

インターロッキングブロック舗装 Technical Report

－ 設計編3 － (構造設計(その5))

Vol.21

1. IL2(乗用車乗入れ部)の構造設計

IL2(乗用車乗入れ部)の構造設計は、過去の実施例を基準として行います。乗用車乗入れ部とは駐車場や歩道などに乗用車が乗入れる道路を指します。また、最大積載量 6.5 トン未満の管理用車両(ゴミ収集車等)が乗入れる道路を指します。IL2(乗用車乗入れ部)の構造設計を表1に示します。

なお、路盤にクラッシャラン(C-40)や再生クラッシャラン(RC-40)を使用する場合には、敷砂の路盤への流入を防止するために路盤上にジオテキスタイルを使用することを標準とします。

表1 IL2(乗用車乗入れ部)の構造設計

IL ブロックのタイプ	IL ブロックの強度 (N/mm ²)	IL ブロック層 (cm)		路盤 (cm) クラッシャラン または 再生クラッシャラン	合計 厚さ (cm)
		ILブロック	敷砂		
セグメンタルタイプ	曲げ強度 3.0 以上 または 圧縮強度 17.0 以上	8	2	15	25

以上