

# インターロッキングブロック舗装 Technical Report

## － 施工編 － (その16)

Vol.48

### 1. 歩道の車両乗入れ部の納め方

歩道の車両乗入れ部の納め方について以下に示します。

#### 切り下げ部についての注意点

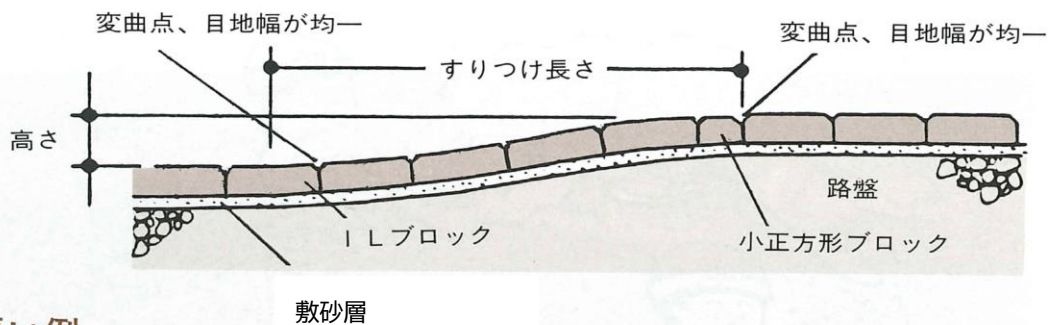
- (1) すりつけ部は、滑らかな曲線に仕上げます。
- (2) 路面高さが大きく変化する箇所は、敷砂層を緩やかな曲線に仕上げます。
- (3) 現場によっては、変曲点付近に小正方形ブロックを使用します。

注) 現場の状況に合わせるので、図面の指示通りの直線的な折れ曲がりには、考える必要がありません。

◆用意するもの：水糸、メジャー、コンベックス、小正方形ブロック

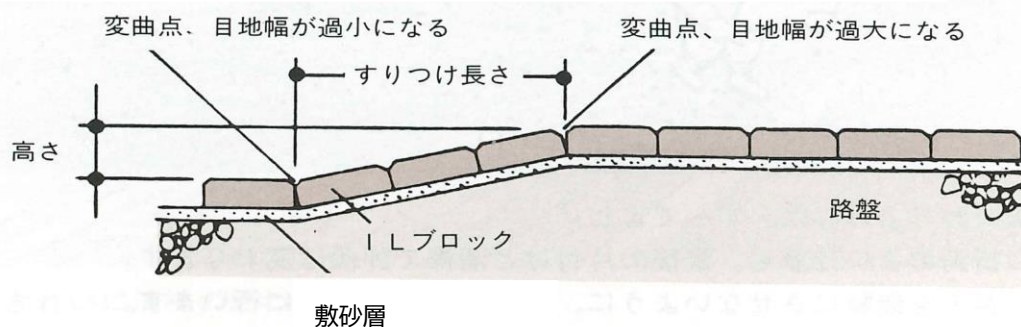
#### 良い例

路盤層と敷砂層を穏やかな曲線に仕上げる。



#### 悪い例

路盤層と敷砂層に屈曲点ができる。



### 良い納まり例

目地幅が極端に大きく開くのを防ぐ方法として、小正方形ブロックを変曲点付近に使用します。



### 悪い納まり例

路面の高さが短い距離で大きく変化するため、勾配の変わる変曲点では、目地幅が大きく開くことがあります。



以上